

Høringsnotat vedrørende:

Breivik – Rosemyrane

Saksnummer 201215975.

Gnr. 93 bnr. 17 m.fl. Breivik (Rosemyrane). Hovedformål: Fyllingsområde for steinmasser/jordbruksformål. Oppstart planarbeid og høring planprogram.

1. I medhold av plan- og bygningsloven § 4-1, § 12-3 og § 12-8 startes det opp planarbeid for følgende områder:

d) Fana. Gnr. 93 bnr. 17 m.fl. Breivik (Rosemyrane). Detaljregulering offentlig plan med konsekvensutredning. PlanID 62450000. Saksnr. 201215975. (Planavgrensing vist på figur 15).

Planområdet er et av flere alternativer for plassering av overskuddsmasser fra veganlegget E39 Os-Bergen. Etter oppfylling skal området benyttes til jordbruksformål.

Det er vurdert at det kan plasseres mellom 800 000 og 1 000 000 anbrakte kubikkmeter med tunnelstein innenfor planområdet. Det vil bli laget egen avkjørsel fra Krokeidevegen.

Tunnelsteinen transporteres på offentlig vei fra Klokkevatnet ved Hamre.

Utfyllingen vil pågå i perioden fra 2014 til og med 2017. Deretter vil det gå med noe tid til istandsettelse av arealet.

Vedlagt følger vårt høringsnotat og trafikkberegninger. Det er også startet en underskriftskampagne.

Aksjonskomiteen: Nei til Breivik-Deponi på Krokeide

8.2.13

Stein Husebø, Krokeideveien 453
sthusebo@c2i.net, 41780007

Ketil Bøe, Krokeideveien 373

Elin Jensen, Krokeideveien 457

Leif Johannes Skavhellen, Sageneset 6

Steinar Aase, Rødshella 8

Arne Haugen, Korsnesvegen 113

Aksjonskomiteen: Nei til Brevik-Deponi

Våre merknader:

1. Planen innebærer et betydelig inngrep i sårbar natur ved Fanafjorden.
2. Deponiet vil ligge mindre enn 1 kilometer fra naturvernet område på Fanafjellet
3. Dette er et unikt naturområde som er mye benyttet til vandring, klatring og rekreasjon.
4. Naturvernforbundet og Miljøvernforbundet vil engasjere seg for vern av området.
- 5. I følge beregninger (se vedlegg) vil planen medføre at en stor lastebil vil passere på Krokeideveien hvert 2.5 minutt i 4 år.** (Standard lastebil 12 kubikkmeter)
6. Krokeideveien til deponiet går langs fjorden gjennom boligområder på begge sider av veien.
7. Krokeideveien er allerede i dag i forbindelse med fergetrafikken til Austevoll ekstremt belastet, på mange steder: smal veibane, kødannelse i krysset på Fana, daglige, trafikkfarlige passerings-situasjoner med store vogntog, busser og krappe svinger, nesten-ulykker og ulykker.
8. Flere steder er veien smalere enn 4-5 meter, hvor to lastebiler (buss/vogntog) vil ha store problemer med passering.
9. Veien er ikke bygget for å tåle 40-50 tonns biler som passerer 24 ganger i timen i 4 år.
10. Veikrysset på Fana er i dag overbelastet som trafikkfarlig knutepunkt for barn ved Kirkevoll skole, hvor trafikken møtes fra Os, Krokeide/ Austevoll og Bergen.
11. Selv om det er gangvei langs Krokeideveien, må gående og syklende krysse veien 5 ganger mellom Fana og Krokeide. For mange barn er dette skoleveien.
12. På Sageneset er det ikke gang- og sykkelsti.
13. Planen vil medføre kritiske utfordringer i forhold til naturmiljø, trafiksikkerhet, veibelastning, støy og dramatisk forsterkning av køproblemer. Ingen av disse utfordringene er vurdert eller nevnt med et ord i Fagnotatet (side 7,21,22).
14. Etterfyllingen med matjord vil medføre ytterligere trafikkbelastning.
15. De tallrike beboere langs Krokeideveien vi har kontaktet er alle dypt bekymret for konsekvensene av et deponi.
- 16. Vi er sterkt kritisk til saksbehandlingen og kort høringsfrist.** Hverken skoler eller beboere har fått informasjon om natur- og trafikkonsekvenser av deponiet.

Med denne bakgrunn vil vi sterkt avvise planene om et deponi Breiviken/Rosemyrane.