

Beregning av lastebilfrekvens på vei ved transport av 1 000 000 m³ overskuddsmasser fra E39 Os - Bergen og E39/Rv580 til Breivik/Rosemyrane.

En normal storlastebil tar 12 m³.

Antall lass blir da: $1\,000\,000\text{ m}^3 / 12\text{ m}^3 = 83\,333$ lass.

Dette gir totalt: $83\,333\text{ lass} \times 2 = \underline{166\,666\text{ kjøring}}$ på samme veien (altså 83 333 fulle biler + 83 333 tomme biler som returnerer).

I følge kommunens forslag skal arbeidet skje fra og med 2014 til og med 2017, altså 4 år.

Regner 230 arbeidsdager pr/år $\times 4 = 920$ dg.

Regner at 6 arbeidsdager først går med til tilrettelegging og til å lage ny anleggsvei opp til Rosemyrane: $6 \times 5\text{dg} = 30$ dg.

Trekker derfor dette fra 920 dg og får 890 dg til selve massetransporten.

Antall lastebiler pr dag blir da $166\,666\text{ kjøring} / 890\text{ dg} \approx \underline{187}$.

Antall minutter i en arbeidsdag: $8 \times 60 = 480$ min.

Lastebil frekvens blir da: $480\text{ min} / 187 \approx 2.56$ min

Konklusjon:

Det vil passere en lastebil omtrent hvert 2½ minutt på veien til Rosemyrane i litt under 4 år.

Ketil Bøe

Ingeniør

Krokeidevegen 373

5244 Fana